

Towards improving evacuation operation on passenger ships through investigations of past passenger ships accidents

Ibrahim Elsayed Shehata

Abstract: The paper reviewed the investigation reports and media reports of passenger ships accidents through the past two decades. In addition to personal interviews with people involved in order to study the root causes of the accident, the reaction of crew and passengers, and the efficiency of the evacuation process.

Eight cases are thoroughly studied and compared because of their significance, some of the chosen accidents are similar in nature but different in out concerning the efficiency of following the procedures and the condition of survival crafts on board. The author intentionally selected modern accidents to evaluate and review the safety culture capability to cope up with current regulations and training criteria. The author through these comparison aims to highlight the common mistakes led to these disasters and he concludes the comparison by illustrating the lessons learnt from each case and in the end of the study the author introduces his recommendations to improve the safety of lives at sea and to avoid the recurrence of those mistakes in the near future. A number of accidents are deeply studied and compared. Comparing between successful evacuations and failed ones is done, the aim of the comparison is to identify and study the errors that took place from the moment of the incident to the evacuation phase.

Keywords: investigation - passenger ships – accidents – Evacuation – SAR – LSA.

1. INTRODUCTION

Despite the improvements and progress in marine transportation technology and regulations, still accidents occur which leads to losses in lives and properties specially when happens on passenger ships which led the International Maritime Organization (IMO) to take special measures and guidelines to facilitate the evacuation process.

2. CASE STUDIES

The researcher provides a comparison between the following Eight passenger ships accidents throughout the last two decades.

2-1. Caribbean Fantasy:

Ro/Ro Pax, Panama Flag, Classification Society (RINA)

2-1-1. The accident:

On 17th of August 2016 About 0725, while approaching the pilot station at the entrance to the port of San Juan, Puerto Rico, a fire broke out in the main engine room of the (Ro/Ro) passenger vessel Caribbean Fantasy when fuel spraying from a leaking flange came in contact with a hot surface on the port main propulsion engine.

When the crew of Caribbean Fantasy failed to control the fire, the master decided to abandon the ship (maritime Cyprus, 2018).

مجلة
الجمعية العربية للملاحة

مجلة علمية نصف سنوية

عدد 36 - يناير 2018

ISSN (2090-8202)

المحتويات

كلمة التحرير

الأبحاث باللغة العربية

استغلال المراكب البحرية الصغيرة في التهديدات
الأمنية غير التقليدية
عقيد بحري/ علي الذهب، ربان/ عمرو الدمرداش

مدى إمكانية تطبيق اللوجستيات بميناء عدن
دراسة مقارنة مع ميناء جيبوتي
ربان/ علي عبد الولي محب النبي

دور النقل الداخلي المشترك في التكامل بين الموانئ البحرية
والنهرية والجافة في مصر
ربان/ هاني عبد العال، ربان/ محمد نبيل النبوي

الضمان الاجتماعي للبحارة في ضوء اتفاقية العمل البحري 2006
الربان/ عمرو محمد الدمرداش

الأبحاث باللغة الانجليزية

النظام المتكامل لنظام البحث والإنقاذ في البحر
ربان/ عبد الخالق كمال الدين سليمان، ربان/ سمير عبد الغني مهدي

أثر صناعة إعادة تدوير السفن على البيئة البحرية
الربان/ شريف حسين ضياء الدين، الربان/ أحمد محمد شرابية

الاحتياج إلى تطوير النقل بنهر النيل لتطبيق نظام النقل متعدد
الوسائط
الربان/ حسام الدين بكر

المستويات المقترحة لاستخدام المواصفة 2007:20858 في
المرافق المينائية

الربان/ ماجد محمد علي حسبه، الربان/ محمد محمود عبد الفتاح

كفاءة استخدام الطاقة على متن السفن باستخدام المراقبة اللحظية
الربان/ حسام الدين بكر، الربان/ محمد نبيل النبوي

AIN

هيئة التحرير

رئيس هيئة التحرير

د. رفعت رشاد

رئيس مجلس إدارة

الجمعية العربية للملاحة

أعضاء هيئة التحرير

الاستاذ الدكتور/ كريزستوف كزابلوسكى
رئيس الجمعية البولندية للملاحة

الاستاذ الدكتور/ يسرى الجمل
وزير التربية والتعليم الأسبق

أ.د. أحمد الربانى

رئيس قسم الدراسات العليا - جامعة

ريبرسون، كندا

أ.د. محمد الفيومي

كلية التجارة - جامعة الاسكندرية

الربان. محمد يوسف طه

الجمعية العربية للملاحة

اللواء أ.ح. دكتور. سمير ابراهيم

الجمعية العربية للملاحة

ربان. هشام هلال

الجمعية العربية للملاحة

د. محمد عبد السلام داوود

نائب رئيس الأكاديمية للشئون البحرية -

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل

البحري

الجمعية العربية للملاحة

تقاطع شارع ٤٥ والسباعى، عمارة زهراء

السباعى، ميامى، الاسكندرية، جمهورية

مصر العربية

تليفون: (+203) 5509824

محمول: (+203) 01001610185

فاكس: (+203) 5509686

البريد الإلكتروني: ain@aast.edu

الموقع الإلكتروني: www.ainegypt.org

A Solution for Enhancement search and rescue services (Egyptian SAR Services case study)

Capt. Samir Abdelghany Megahed Mahdaly

Teaching Staff Member, college of Maritime Transport & Technology - Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport – AASTMT Alexandria – EGYPT

Author email id: samir.mahdaly@hotmail.com

Abstract: Every nation identifies the great importance of saving lives, and the need to be directly involved in an execution aeronautical and maritime search and rescue (SAR) services to people in distress. The goal is to deliver an effective world- wide system, so that wherever people sail or fly, SAR services will be available if needed. The general attitude in which a nation takes in creating, providing and improving SAR services is precious by the fact that these efforts are a vital share of a global SAR system.

In many developed countries, volunteers normally compliment the national search and rescue duty. Volunteerism is the act or practice of doing volunteer work in a community service. A volunteer is a person who voluntarily offers himself for a service without payment. The voluntary work becomes one of the main columns of the public sharing in the development efforts towards human comfort. With a focus on the humanitarian nature of their work, volunteers help national SAR services to make a huge savings on resources.

State authorities are encouraged to promote harmonization of all available resources including the volunteer's organizations. The most important element in improving the effectiveness of SAR services is the reduction in the elapsed time between incidents occurrence and the people in distress are rescued.

Because of this paper, the efforts of volunteers should be collected in a formal organization, which incorporates volunteers into its programs. It helps build organizational strength and that strength comes from growing and retaining members and enhancing organization programs.

Keywords: (SAR) services, global SAR system, world- wide system, community service, humanitarian nature.

1. INTRODUCTION

A basic, practical, and humanitarian effect of having a global SAR system is that it eliminates the need for each state to provide SAR services for its own citizens wherever they travel worldwide. Instead, the globe is divided into search and rescue regions (SRRs), each with a rescue co-ordination center (RCC) and associated SAR services, which assist anyone in distress within the SRR without regards to nationality or circumstances.

The effective search and rescue service needs extra ordinary willingness and co-operation between all available resources including volunteers' efforts. Therefore, one may find some countries' coasts apply the service while the shores of other countries do not have such service. The degree-of significance in this vital aspect of maritime transport industry among these countries varies.

According to the International Convention for the Safety of Life at Sea, Signatories States have the obligation to provide maritime (SAR) services. In order to comply with this obligation, various forms of maritime search and rescue services have been established all over the world. All SAR incident aspects must be sensitive to time, i.e. alerting, planning transit, location and rescue.

SWOT Analyzes of an Egyptian voluntary maritime search and rescue System

Capt. Samir Abdelghany Megahed Mahdaly

Author Email Id: samir.mahdaly@hotmail.com

Teaching Staff Member, College of Maritime Transport & Technology - Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport – AASTMT Alexandria – EGYPT

Abstract: The effective search and rescue service needs extraordinary readiness and co-operation between all available resources including volunteer's efforts. Therefore, one may find some countries' coasts apply the service while the coasts of other countries do not have such a service. The degree of significance in this vital aspect of the maritime transport industry among those countries-varies.

The efforts of volunteers should be collected in a formal organization that incorporates volunteers into its programs (Yarwood, 2010). It helps build organizational strength and that strength comes from growing and retaining members and enhancing organization programs. Organizational structure helps in putting the right volunteer on the right job which can be done by selecting people according to their qualifications, skills, and experience.

The context of the components of the volunteer maritime search and rescue system helps the organization address its weaknesses and strengthen its strengths, to capture the largest number of possible opportunities, avoiding threats, and improving its performance to ensure its survival and continuity.

Keywords: Search and Rescue; volunteers; Weaknesses; Opportunities; Threats; SWOT analysis.

1. INTRODUCTION

The success of the organization and its ability to achieve its objectives, maximize its resources, and achieve the interests of the various parties has become linked to several criteria, the most important of which is its ability to adapt to its external environment. Any organization operating in a particular environment is subject to many constant variables. These variables may provide the organization with certain opportunities that can be exploited, threats to be avoided, as well as weaknesses that need to be addressed, and strengths that can be exploited. That's what's known as analysis (strength/weakness/opportunities/threats). The researcher relied on the analysis, on the following data collection tools, interviews, brainstorming sessions, objective observations, and interpretation.

Internal environmental factors (strengths and weakness points) are that can control, influence, and change. External environmental factors (opportunities and threats) are that influence or otherwise affect. It means these general and private considerations including the general political ones, Economic, social, natural, technological, cultural. These variables are difficult for the organization to control and influence because of their comprehensiveness. The special factors are those close and associated factors as volunteers and resources.

Opportunities are described as a group of external factors and situations that help the organization to achieve its mission and reach its desired goals. The threats mean potential problems, disturbances, or damage, and have negative effects on the organization and its competitive position. (H. Levine, M. Dagostino, 2012).

After identifying strengths, weaknesses, opportunities, and threats, the next stage begins with strategic semantics, by preparing the internal strategy matrix and the external strategic factors matrix. To prepare these two matrices, the following steps are followed.



ACCEPTANCE LETTER

Date of Acceptance: - 04/11/2020

Dear Author's

Mohammed Abdel Moneim, Iman Siam, and Ashraf A. Zahran

Congratulations! The Editorial Team of International Journal of Agriculture, Environment and BioResearch "ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT OF EGYPTIAN PORTS "A COMPARATIVE STUDY BETWEEN ALEXANDRIA AND SOKHNA "" has been accepted for the publication.

Please note, as per the Instructions for authors, all manuscripts must be accompanied by a signed copyright form to progress through to the final stages of production. You are requested to send the copyright transfer agreement form after receiving this mail so that we can proceed with the publication. For your convenience the copyright form is attached herewith. Please print and sign the attached copyright form and send the scanned copy to the email address: editor@ijaeb.org

You are requested to complete the payment formalities so that your article can be accommodated in latest issue of journal. We recommend electronic fund transfer to avoid postal delay in receiving the article fees at the editorial office. Once done you are requested to send an acknowledgement email along with payment receipt as an attachment.

With Regards

gvaishnar

Editor-in-Chief

International Journal of Agriculture, Environment and BioResearch

Page 20 of 21
10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

10/1/2007

التاريخ: 20/6/25

القيده: 20/28

الباحث/ محمد عبد المنعم محمد سالم

تحية طيبة وبعد،،

إيماء إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

”دراسة لتقييم الآثار البيئية السلبية بميناء الإسكندرية“

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقا لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

40 – (2) يوليو 2020

Issue 40 (volume 2) July 2020

AIN journal ISSN (2090-8202)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د. رفعت رشاد



رئيس مجلس الإدارة



التاريخ: 2021/12/25م

العدد: م ع 1 ط / 12/2021

الباحث: أحمد سعد أحمد مسعود

الإسكندرية، جمهورية مصر العربية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

الموضوع/ إقرار بالنشر

إشارة إلى الموضوع أعلاه، فإن لجنة التحرير بالمجلة تفيدكم بأن بحثكم بعنوان

نموذج مقترح لتطبيق نظم تخطيط موارد المؤسسة كوسيلة للهندرة - إعادة

هندسة العمليات الإدارية - لتطوير الموانئ البحرية

إشراف

د/ نرمين خليفة. د/ إيمان فاروق الحداد. د/ محمد السعداني.
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - الإسكندرية - جمهورية مصر.

قد تمت الموافقة عليه من قبل لجنة التحكيم بالمجلة ونجح في اختبار فحص الاستلال، وعليه فإن
البحث سوف يتم نشره بالمجلة بالعدد الأول/ المجلد الثالث بتاريخ 2022/01/01م.

نسبة الاستلال باستخدام (Turnitin)	%14
وضوح العنوان، الهدف، المشكلة والمبررات	نعم
أصالة البحث واحتوائه على عناصر التجديد والابتكار ومساهمته في قضايا المجتمع	نعم
وضوح وسلامة منهج وإجراءات البحث ومطابقته لشروط النشر	نعم
دلالة ومساهمة الخاتمة أو النتائج والتوصيات في دعم وتطوير البحث العلمي	نعم
ترابط وسلاسة البحث ووضوح لغة الكتابة	نعم

وهذا منا للاعتماد ، ، ،

د. إبراهيم عبد الرحمن أحمد



Wednesday, 8. September 2021

11:00-11:45 Keynote Speech II (Session chair: Jonas Ringsberg)

- Moustafa Abdel-Maksoud “Floating Offshore wind turbine operations in unfavourable environmental conditions”

11:45-14:00 Structures (Session chair: Jonas Ringsberg)

- Application of beam theories for elastic design of ship stiffened panels subjected to uniform pressure loads by Efsthios L. Platypodisa and Konstantinos N. Anyfantis (ICSOS2021-18)
- Design against elastic buckling of rehabilitated corroded marine plates with CFRP patches based on FEA and computational DoE by Nikos Kallitsis and Konstantinos N. Anyfantis (ICSOS2021-19)
- Literature review on crack retrofitting in steel by Tungsten Inert Gas remelting by Hassan Al-Karawi (ICSOS2021-20)
- An adaptation of open-source FEA software OOFEM for ship structural analysis by Pero Prebeg, Marina Palaversa, Jerolim Andric and Matea Tomicic (ICSOS2021-21)
- State-of-the-art on digital twin modelling for lifetime healthcare of ships and offshore structures by Sindi Abdulaziz, Giles Thomas and Jeom Kee Paik (ICSOS2021-22)

14:00-15:10 *Break*

15:10-17:00 Dynamic and structural analysis (Session chair: Sören Ehlers)

- Improved dynamics model for synthetic fibre mooring lines by Ivan Čatipović, Neven Alujević, Smiljko Rudan and Vedran Slapničar (ICSOS2021-23)
- Cavitation volume behaviour derived from full-scale pressure fluctuations by Leonie S. Föhring, Peter Møller Juhl and Dietrich Wittekind (ICSOS2021-24)
- Effect of hull inelasticity on whipping responses by underwater explosions by Hyunwoo Kim, Burak Can Cerik and Joonmo Choung (ICSOS2021-25)
- A procedure for numerically model surface of the corroded specimen by Firman A. Nugroho and Sören Ehlers (ICSOS2021-26)



climate

an Open Access Journal by MDPI



CERTIFICATE OF PUBLICATION

Certificate of publication for the article titled:

Dynamical Downscaling of Surface Air Temperature and Wind Field Variabilities over the Southeastern Levantine Basin, Mediterranean Sea

Authored by:

Mohamed ElBessa; Saad Mesbah Abdelrahman; Kareem Tonbol; Mohamed Shaltout

Published in:

Climate 2021, Volume 9, Issue 10, 150



Academic Open Access Publishing
since 1996

Basel, October 2021

Egyptian Journal of Aquatic Biology & Fisheries

Zoology Department, Faculty of Science,

Ain Shams University,

Cairo, Egypt.

ISSN 1110 - 6131

<http://ejabf.journals.ekb.eg/>



April 13, 2022

Memorandum of acceptance:

Mohamed Elbessa ^{1,3}, Saad Mesbah Abdelrahman ², Kareem Tonbol ²
and Mohamed Shaltout ³

1. Maritime Postgraduate Studies Institute (MPI), Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport (AASTMT), Abu-Qir, Alexandria 1029, Egypt;
2. College of Maritime Transport and Technology, Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport, Alexandria 1209, Egypt.
3. Oceanography Department, Faculty of Science, Alexandria Univ., Alexandria 21526, Egypt

Dear Mohamed Elbessa *et al.*,

Please be advised that your paper entitled "Modeling the future scenarios for surface temperature and wind regime over the South-Eastern Levantine Basin, Egypt" has been accepted to be published in EJABF Journal, volume 26 (2), 2022.

Regards,

Prof. Magdy T. Khalil
Co-Editor-In Chief of EJABF Journal,
Faculty of Science,
Ain Shams University,
Cairo, Egypt.





sherin Elbendary <sherin.oracle@gmail.com>

ICMIE 2021 Conference

2 messages

conference@icmie-faima.ro <conference@icmie-faima.ro>
To: sherin.oracle@gmail.com

Mon, Sep 27, 2021 at 3:39 AM

Dear Author,

We are pleased to inform you that your paper submitted at ICMIE Conference has been accepted.

Please take into account the following details:


The payment has to be made until October 6, 2021, mentioning in the payment details „ICMIE conference fee for Sherin Elbendary”.

Universitatea POLITEHNICA din Bucuresti, Scoala de Studii Academice
Postuniversitare de Management – SAM
Str. Splaiul Independentei nr. 313, Sector 6, Bucuresti, Romania
BANK: BCR – Sucursala Plevnei
Str. Plevnei, Bucuresti, ROMANIA
IBAN: RO80RNCB0071000506250079
SWIFT CODE: RNCBROBU

After the payment please send the confirmation at
conference@icmie-faima.ro.

In order to publish your paper in ICMIE 2021 Conference Proceedings, we need the Copyright Transfer Form filled, signed and sent back scanned by October 6th, 2021.


Thank you,
Alexandra Ioanid

 **Copyright transfer Form ICMIE 2021.pdf**
196K

sherin Elbendary <sherin.oracle@gmail.com>
To: sarahelgamal@aast.edu, Sara Elgazzar <sara.elgazzar02@gmail.com>

Mon, Sep 27, 2021 at 3:47 AM

[Quoted text hidden]

 **Copyright transfer Form ICMIE 2021.pdf**
196K

التاريخ: 2021/12/29

القيّد: 22/116

الدكتور / عبدالله ونيس ثابت

تحية طيبة وبعد،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

**"Efficiency Analysis of North Africa Container Ports and
Terminals"**

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

43- (1) يناير 2022

Issue 43 (volume 1) January 2022

AIN journal ISSN (2090-8202)

INDEXED IN (EBSCO)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د.ر. هشام هلال

رئيس مجلس الإدارة





إفادة قبول

سيادة البحوث المحترمون/

محمد شحاده، محمد عمر، أحمد مهنا و موسى الشريدي

Mohamed F. Shehada, Mohamed Y. Omar, Ahmed K. Mehanna, and Mousa S. Sharedy

تحية طيبة وبعد،

نفيدكم بأنه قد تم قبول ورقتكم البحثية بعنوان:

استعراض الآثار المحتملة للانسكابات النفطية على الموارد الساحلية والبحرية على الساحل الغربي الليبي

Review of Potential Effects of Oil Spills on Coastal and Marine Resources on Western
Libyan Coastal

لنشر في عدد شهر ديسمبر 2021 من مجلة علوم البحار وتقنيات البيئة (ISSN (Print): 2413-5267
(ISSN (Online): 2706-9966).

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

الجامعة الأسمرية الإسلامية



د. علي يوسف عكار
مدير تحرير المجلة

صورة الى:
- مشرف تحرير المجلة
- ملف الصادر
- الدوري العام

التاريخ: 2021 / 11 / 11
القيد: 21/99

الرُّبان/ عمرو نصير

تحية طيبة وبعد،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

"خصائص الخرائط الإلكترونية وتأثير درجة الثقة CATZOC على سلامة الملاحة البحرية
بالساحل المصري عند استخدام منظومة ECDIS كوسيلة أساسية للملاحة"

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

43- (1) يناير 2022

Issue 43 (volume 1) January 2022

AIN journal ISSN (2090-8202)

INDEXED IN (EBSCO)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د.ر. هشام هلال


رئيس مجلس الإدارة



التاريخ: 2021 /11/11

القيّد: 21/100

الرّبّان/ عمرو نصير

تحية طيبة وبعد،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

" تأثير تطوير المساعدات الملاحية بالمدخلين الشمالي والجنوبي لقناة السويس وخليج
السويس وشمال البحر الأحمر على زيادة مستوى سلامة الملاحة البحرية "

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

43- (1) يناير 2022

Issue 43 (volume 1) January 2022

AIN journal ISSN (2090-8202)

INDEXED IN (EBSCO)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د.ر. هشام هلال

رئيس مجلس الإدارة



التاريخ: 2021 / 11 / 11
القيـد: 21/99

الرُّبـان/ عمرو نصير

تحية طيبة وبعد،،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

"خصائص الخرائط الإلكترونية وتأثير درجة الثقة CATZOC على سلامة الملاحة البحرية
بالساحل المصري عند استخدام منظومة ECDIS كوسيلة أساسية للملاحة"

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

43- (1) يناير 2022

Issue 43 (volume 1) January 2022

AIN journal ISSN (2090-8202)

INDEXED IN (EBSCO)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،،

د.ر. هشام هلال


رئيس مجلس الإدارة



التاريخ: 2019/12/01

القيّد : 10/148

السيد الرّبّان/ أحمد البيشي

تحية طيبة وبعد،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

"زيادة القدرة التنافسية لمحطات الحاويات اليمينية باستخدام نموذج التحليل الهرمي

"Fuzzy Analytic Hierocarcy Process (FAHP)

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

39 - يناير 2020

AIN journal ISSN (2090-8202)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د. رفعت رشاد



رئيس مجلس الإدارة



التاريخ: 1/3/2020

القيود: 20/13

السيد الربان / أحمد البيشي

تحية طيبة وبعد،،

إيماءً إلى البحث المقدم من سيادتكم بغرض النشر في مجلة الجمعية العربية للملاحة بعنوان:

“The dynamics of the Mediterranean container terminals’
market “

نتشرف بالإحاطة بإجازة نشر البحث المذكور أعلاه وفقاً لتوصية التحكيم وذلك في العدد رقم

40 – يوليو 2020

AIN journal ISSN (2090-8202)

وإذ نشكركم،

أرجو التفضل بقبول فائق الاحترام،،

د. رفعت رشاد



رئيس مجلس الإدارة

