







مراحل نشأة ميناء الإسكندرية
وتطوره التاريخي

ميناء الإسكندرية

اكتسبت مدينة الإسكندرية أهميتها التاريخية على مر العصور بفضل موقعها الجغرافي
وبعد عن المداخل المائية الشرقية لقارة أفريقيا وتعتبر من أقدم موانئ العالم حيث تمتد
وراءها إلى بحيرة الوحدة الحديثة والعديدة والقنوات القديمة (1949 م) إلى مثل حيوات خمسة
تدعم الأقدام ملوت الخارسة بالله وبأه السفن فكانوا يتصيدون الطيور الضئيلة التي
تسبح في جمود المياه وقوة الكافوا

وقد قاده هؤلاء النول بناء عدة أرسفة بحرية لخدمة حركة الملاحة في ذلك الحين ومع
الزمن حدث سقوط تلك الأرسفة وغمرت في مياه البحر وقام باكتشافها رجل الآثار

وعند عزو الإسكندر الأكبر مصر عام ٣٣٢ ق. م. استكمالاً لفتحات والده أبي
سكندر اعجاب الشديد بالوقع الجغرافي الجاف لقرية راكوتا وجزيرة فاروس فعقد البنية على

من يهتد بقوة والمود تجريه فارس له عندما تولى عظيم موسى الأول
٢٢٢ ق ٣٨٤ ق م شاع في إقامة الأيكاستاد وهو عبارة عن جسر أرضي يربط بين

أولس وأكودا بطول ١٢٠٠ م هذا الجسر قسم مرسى الإسكندرية إلى ميدانين الجناح الشرقي الكبير والجناح الغربي الذي أطلق عليه ميناء الفوسفوس أو العودة الحميدة ومن الجناح الشرقي المرفأ فعاية ويسمى على شاذلية النشاط التجاري والبحري من ذلك الحين

جوله ارتفعت الصروح والقبالي مثل الكتبة وبعض القصور الملكية والمقابر والتي جعلت
لاستودية لتحتضن شهرة عالية حيث تدفق عليها الإغريق وانحدروا عاصمتهم لمدة ثلاثة
قرون متتالية فكانت الإسكندرية مقبل للمتكبرين والعلماء والفاصلة والقوانين وقطبا جاذبا

على الطرف الشرقي لبحيرة فاروس وكان من الزخام الأبيض ذات القشور الجفاف ملوثة

يُتَاحَرَجُ بَيْنَ ١١٠ - ١٢٠ م. وَكَانَ يُعْتَبَرُ أَحَدَ عَظَمَاءِ الدُّنْيَا السَّعْيِ وَقَدْ أَرْسَلَتْ حَرَكَةُ
النَّهَارَةِ فِي عَسْرِ بَعْتِيمُوسَ الثَّانِي فِي نِهَايَةِ ١٢٨ م. نَزَلَ يُولْيُوسُ قَيْسَرٌ عَلَى شَوَاطِلِ
الْإِسْكَانِيَّةِ - رَقْمُ شَوَابِ الْمَزَالَتِ يَسِيرُ وَيَسِيرُ بِالْعُقَاةِ الْآنَ هَذَا لَمْ يَحْدِثْ مِنْ أَهْضَارِ حَرَكَةِ

السكندرية ورحم سواها من أوقات قسوة الحكماء...
 التجارة بالدين في عام ٢٠ ق. م. أن موث الطونيو وكتيونا ترا يقاها النصر البطلمس
 واسيعت الاسكندرية مدينة وروائية وكانت في عتفوان عظمتها حيث وصل عدد سكانها إلى
 ٥٠٠ ألف نسمة في تلك الفترة... الدور الاقتصادي للاسكندرية بعد الفتح الإسلامي ونتائج حركة

٥٠٠٠٠ نسمة وقد نقص النور الامانة للإستشارة بعد الحج والإستشارة
للكشف الجغرافية والتشافي طريق رأس الرجاء الصالح وانت هذا الشهور حتى بدايات القرن
السادس عشر فوصلت سكانها الى حوالي ٥٠٠٠٠ نسمة وذلك عند حلول حملة نابليون على

تزوجها عام ١٩٢٤ م. وصلى على محمد علي حكم مصر ١٩٥٣ م. و- ١٩٥٩ م. أو لحضر صلاة العشاء ليلة ١٩٥٣ م. في القاعة الكبرى في حي النجدة في القاهرة. وفي عام ١٩٥٣ م. شهد محمد علي جنازة عمه

وحتى القضاء على جذور الميثاق العربي وفي عام ١٨٦٥ م استأنف العمل على ترميم
النقش وهي نواة الميثاق الحالي وأقامة القوس العاكف عام ١٨٦٩ م وفي عهد الخديوي
إسماعيل عام ١٨٦٢ م - ١٨٦٩ م أقيم الميثاق الداخلي وخارج الأرواح الكبير وحل
١٨٦٢ - ١٨٦٩ م الخديوي توفيق وعيسى بن علي وحصل كامل ثم في توافيق الميثاق والقام

بعض الأوصاف المبهمة مثل: أوصاف السقول، الأخشاب، والعوض العاد، هي شائعة القارئ واستمداد وأنشأ القلم العملاقة والشاء حواجر الأمواج وشراء بعض الفئات المعوزة.

لقدية حرفة الملاحه

وخلال حكم الملك أحمد فؤاد والملك فاروق ١٩١٧م - ١٩٥٦م كانت حركة التطوير
تتقدم شيئاً فشيئاً بسبب الحريين اللاتين وساند نظام الحكم في تلك الحقبة وبعد ثورة
سنة ١٩٥٢ عاد الاهتمام مرة أخرى للبيئة باعتبارها الهيئة الرئيسة للبلاد فقام سن قانون

في ١٩٤٨، قام المجلس بفتح الطريق الجديد، الذي يربط بين مطار القاهرة الدولي ومطار شبراخيت، وافتتحه الملك فاروق في ١٩٥٠ م. وفي ١٩٦٢ م، افتتح الملك فاروق الطريق الجديد، الذي يربط بين مطار القاهرة الدولي ومطار شبراخيت، وافتتحه الملك فاروق في ١٩٦٢ م. وفي ١٩٦٢ م، افتتح الملك فاروق الطريق الجديد، الذي يربط بين مطار القاهرة الدولي ومطار شبراخيت، وافتتحه الملك فاروق في ١٩٦٢ م.

[illegible]

حكومة المسيرة خطت خمسة خطوات لتطوير الميناء وتعددية لواجهة الزيادة المطردة في حركة لاجه بشكل عام فاستكملت الأعمال الإنشائية لتشييد ميناء الدخيلة وتشغيل المحطات خمسة الشا كوبري مرفأ الفهم واقامة الجراج الرادار والمارة القرن المينائي

واعتباراً من عام ٢٠٠٥ بدأت مرحلة ثالثة جديدة في تاريخ ميثاق الإسكندرية والدخول في علاقة صداقة وتحدثت كلمة المراقق والمينة التفتحية للميثاقين والداخل منظومة الكثرية

بمصرية ثابته تورة المعلومات وتكنولوجيا الاتصالات لإعداد الميناهين ليسبق مع الجيل الخامس للمواثي والدخول في النظام الموجي في الطاقى وأيضاً إحلال المواثي الإلكترونية للمواثي الأرضية القديمة وإدخال نظام الرقابة بالكاميرات (٢٠١٤ م) وإثناء

كما تم تطوير وتحديث المحطة البحرية لجمعها مشروع استثماري عالمي لخدمة السياحة
التي يمر هذا النشاط الذي يعتبر أحد الموارد الهامة لقطاع السياحة وأيضا المحطة

الشبكة جديده عمورية تغطي المنطقة البحرية والتخطيط لإنشاء مجمع سياحي شاطئ مارينا ليخوت وفندق نجوم ومركز ترفيهي على وقد تم وضع التخطيط النهائي لإنشاء الأوساط لميناء الإسكندرية بالذخيرة بشكل كامل الإسكندرية الكبير في

المادة 2-25 م
ويوضح الجدول التالي الطاقة الاسميائية لبناء الإسكندرية الكبير عام 2006 م

عدد السكان	الطاقة الاسميائية (م.و.س)	الطاقة الاسميائية (م.و.س)	الطاقة الاسميائية (م.و.س)	الطاقة الاسميائية (م.و.س)
1000	1.0	1.0	1.0	1.0

تجربة تاريخية عن إدارة ميناء الإسكندرية

قبل عام ١٨٧٠ لم يكن بالميناء جهاز إداري الثمناء ولكن مع بداية ١٨٧٠ وعند

١٨٧٦ : وضع الميناء ومنه للذين العام نظير مبلغ (٧) مليون جنيه استرلينج عند

١٨٨٠ م أصدر الطنيزي توفيق مرسوم بمقتضاه تقوم وزارة الأشغال العامة بالأشغال

١٨٨٦ م إعادة تسمية جميع الموانئ المصرية إلى وزارة المالية ولكن ظل ميناء الاسكندرية تحت إشراف كل من إدارة الميناء والعديد وإدارة الموانئ والنظم















